



WORLDKARTS
Flanders Indoor Karting

REGLEMENT

The 24 Hours of Worldkarts FIK

www.worldkarts.com

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

kortrijk@worldkarts.com

Tel: 056/21.49.91

The 24 Hours of Worldkarts FIK

Inleiding	p.1
Timing	p.2
Reglement	p.3-6
Inschrijvingsformulier	p.7
Afstand van verhaal	p.8

Naam van de wedstrijd	:	24 Hours of Worldkarts FIK
Datum	:	16&17 Februari 2008
Locatie	:	Worldkarts Flanders Indoor Karting Spinnerijkaai 67b 8500 Kortrijk
Inrichter	:	Flanders Indoor Kart Circuit NV
Secretariaat	:	Worldkarts Flanders Indoor Karting Spinnerijkaai 67b 8500 Kortrijk Tel. 056/21.49.91 Fax 056/21.47.70 Email: kortrijk@worldkarts.com
Sluitingsdatum inschrijvingen	:	Zondag 10 februari 2008
Toegelaten teams	:	18
Minimum aantal piloten per team	:	4
Maximum aantal piloten per team	:	12
Opstellingswijze startgrid	:	volgens Hot Lap Qualify
Start Procedure	:	" Le Mans Start "
Timing	:	<u>Zaterdag 16/02/08</u>
		Admin.controle-loting karts 10h30 – 11h30
		Briefing teamchefs 11h45 – 12h15
		Vrije Training 12h15 – 13h00
		Hot Lap Qualify 13h30 – 14h30
		Briefing piloten & teamchefs 14h45 – 15h00
		Start 16h00
		<u>Zondag 17/02/08</u>
		Finish 16h00
		Bekendmaking officiële uitslag 16h30
		Prijsuitreiking 16h45

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

The 24 Hours of Worldkarts FIK

1. Organisatie

F.I.K. organiseert op het circuit van Worldkarts FIK te Kortrijk, op datum van 16 & 17 februari 2008 de "24 Hours of Worldkarts FIK".

2. Toegelaten Piloten

Instapleeftijd minimum 12 jaar. Deze wedstrijd staat open voor alle piloten, die voldaan hebben aan de inschrijvingsrechten en indien hun naam vooraf op de ingestuurde teamlijst werd vermeld.

3. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht bedraagt 1400 Euro per team. Een voorschot hiervan, ten bedrage van 400 Euro moet volstort zijn op rekening 738-6111818-64 voor 10/02/2008, zoniet wordt de inschrijving als nietig beschouwd en wordt het eerstvolgende team op de wachtlijst de kans geboden om deel te nemen. Het saldo wordt betaald tijdens de administratieve controle. Pas na betaling van het volledig bedrag wordt het team als deelnemer beschouwd. Het voorschot kan niet worden teruggevorderd, tenzij de inschrijving wordt geweigerd, of de wedstrijd door omstandigheden niet kan doorgaan. In geval van teveel deelnemers geldt het tijdstip van betaling van het voorschot.

4. Materiaal

Ieder team dient verplicht gebruik te maken van het materiaal dat door de uitbaters van Flanders Indoor Karting ter beschikking wordt gesteld. Elke teamchef is verantwoordelijk om de algemene toestand van de hem toegewezen kart na te zien. Enkel materiaal afgeleverd door de organisator mag worden gebruikt. Indien er een of meerdere stukken een gebrek zouden vertonen, mag de organisator na controle overgaan tot vervanging. Het oplossen van alle technische problemen is ten laste van de organisator, behalve bij een ongeval waarbij de geleverde onderdelen ten laste zijn van het team. **Enmaal dat de kart op de baan heeft gereden zijn er geen klachten betreffende het toegewezen materiaal meer mogelijk.**

De karts zullen na lottrekking worden toegekend, op de plaats en het tijdstip zoals voorzien in het reglement.

5. Transponders

De rondetelling / tijdopname geschiedt door middel van transponders tot op 1/1000 sec. nauwkeurig. De gegevens worden automatisch verwerkt en afgebeeld op de scoreborden. Om het uur zal er een tussenstand worden geafficheerd. Bij verlies of beschadiging van de transponder kan de deelnemer / piloot geen enkele klacht neerleggen tegen de rondetelling.

6. Verloop van de wedstrijd

6.1. Administratieve controle

Elke team is verplicht zich aan te melden voor de administratieve controle. Het team kan zich laten afvaardigen door de teamverantwoordelijke wiens naam uitdrukkelijk als dusdanig moet vermeld worden op het inschrijvingsformulier. Pas na de administratieve controle en na betaling van het saldo van het inschrijvingsgeld wordt de deelname van een team als definitief beschouwd. De administratieve controle zal samengaan met de technische controle. Elke piloot is verplicht helm, handschoenen, sluitende overall, ribbeschermer en schoenen aan te doen die boven de enkels komen.

6.2. Vrije training & Hot Lap Qualify

Het is niet verplicht deel te nemen aan de vrij trainingen, wel aan de Kwalificaties. Elk team moet één piloot aanduiden om de Kwalificaties te rijden. Kwalificatie bestaat uit

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

The 24 Hours of Worldkarts FIK

één opwarmronde, 1 snelle ronde en 1 uitloopronde. Tijdens de uitloopronde moet de piloot rechts rijden om zo de piloot die aan de opwarmronde bezig is, niet te hinderen.

6.3. Briefing

Er is zowel voor de teamchefs afzonderlijk als voor de piloten een briefing voorzien. De aanwezigheid in deze briefings, is verplicht. Wie niet aanwezig is, rijdt niet.

6.4. Start

Vanaf het voorziene tijdstip wordt de kart door de verantwoordelijke voor de startopstelling op de showgrid geplaatst. Tien minuten voor de start wordt de startgrid ontruimd en worden de motoren gestart. Enkel de piloten die de start nemen blijven bij hun kart. Op het teken van de koersdirectie wordt begonnen met een formatieronde achter de pace-car. Tijdens deze rondes moet iedereen zijn positie behouden. Op het einde wordt iedereen opgesteld op de grid in positie om een Le Mans start te nemen. De piloten nemen plaats aan de andere kant van de baan met één hand vast aan de afsluiting. Vanaf het licht op groen staat, mag de afsluiting losgelaten worden.

6.5. Pace-Car

De pace-car wordt ingezet om de wedstrijd te neutraliseren, dit enkel na beslissing van de koersdirectie. De pace-car, een kart, uitgerust met twee gele vlaggen staat in permanent radiocontact met de koersdirectie, en zal op bevel hiervan de baan oprijden, ongeacht de positie van de leider in de wedstrijd. Tezelfdertijd zullen overal op het circuit de oranje lichten flikkeren en zal ter hoogte van de startlijn het bord "Pace Car, Slow Down!!!" getoond worden. Vanaf dit moment is het dus verboden in te halen. De pace-car zal in actie blijven, minstens totdat alle karts in rij erachter rijden. Tijdens de interventie van de pace-car is het toegelaten om pitstops uit te voeren, maar het circuit mag slechts terug opgereden worden na de laatste in rij rijdende kart. Vijf seconden nadat deze laatste de uitgang van de pitlane is voorbijgereden wordt de uitgang van de pits terug afgesloten. Nadat de pace-car de pits is binnengereden, blijft inhalen verboden tot op het ogenblik dat de karts het groene licht ter hoogte van de startlijn voorbijrijden. Elke ronde verreden tijdens de interventie van de pace-car zal als wedstrijdronde beschouwd worden.

6.6. Bestraffingen

De koersdirectie kan na beoordeling van de situatie, sancties opleggen bij inbreuken tegen het reglement.

Alle beslissingen van de koersdirectie aangaande bestraffingen zijn weloverwogen en onbetwistbaar.

Deze sancties kunnen o.a. zijn: stop & go penalty, verplichte stilstand gedurende een bepaalde straftijd, uitsluiting piloot of team, diskwalificatie, ...

Wanneer een bepaalde piloot de zwarte vlag met zijn kartnummer krijgt, is de procedure als volgt: de aangeduide piloot rijdt de stands binnen en zet zich op de zgn. "penalty zone" (einde pitlane rechts). Daar zal de koersdirectie hen inlichten van de inbreuk en de sanctie. De piloot moet wachten op een teken van de koersdirectie om de penalty zone te mogen verlaten.

7. Algemene Veiligheid

Elke piloot die de tankplaats, werkplaats of stands wil binnenrijden, dient zijn hand op te steken om het achterkomend verkeer in te lichten over zijn manoeuvre. In de tankplaats,

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

The 24 Hours of Worldkarts FIK

werkplaats en stands mag slechts stapvoets worden gereden. Tijdens het tanken is een verplichte stop van één minuut voorzien. De piloot moet uitstappen op het knopje van het licht duwen en de motor moet afgezet worden. Vanaf wanneer er teken gegeven wordt aan de piloot, mag de piloot instappen. Hij moet wel wachten totdat het licht gedoofd is alvorens zijn weg verder te zetten. Gedurende de oefeningen en de wedstrijd, moeten de piloten onder alle omstandigheden een beschermende overall, helm, degelijke handschoenen, ribbeschermer en hoog schoeisel dragen. De ogen moeten steeds beschermd zijn door een vizier. De sluiting van de helm moet steeds dicht zijn. De handschoenen dienen de gehele hand te bedekken. Het hoog schoeisel dient de enkels te bedekken en te beschermen. Er mag slechts van piloot gewisseld worden bij volledige stilstand van de kart. Een piloot die per ongeluk zijn stand voorbijrijdt, mag de kart niet achteruit duwen. Hij moet terug het circuit oprijden en de volgende ronde een nieuwe pitstop uitvoeren. De zone van de stands is enkel toegankelijk voor mensen met een geldig doorlaatbewijs.

8. **Betekenis signalen**

8.1. Nationale vlag of startlichten

Sein tot start van de wedstrijd.

8.2. Geruite vlag (zwart-wit)

Einde wedstrijd of oefeningen.

8.3. Rode vlag of rode zwaailichten

Sein aan alle piloten om onmiddellijk op te houden met racen, en naar hun stands terug te keren.

8.4. Gele vlag of oranje zwaailichten

Sein voor gevaar in de onmiddellijke omgeving. Het is de piloten verboden om een concurrent voorbij te rijden. Ze zullen eveneens hun snelheid moeten aanpassen om, indien nodig, onmiddellijk te kunnen stoppen. Na de situatie geel herneemt het normale verloop.

8.5. Zwarte vlag met nummer

De aangeduide piloot moet zich de volgende ronde naar de pits begeven en zich melden bij de koersdirectie.

8.6. Blauwe vlag

Sein dat een snellere concurrent u aan het naderen of aan het inhalen is, lijn houden, indien mogelijk plaats maken.

8.7. Groene vlag

Einde gevaar of start van de oefeningen of de opwarmingsronde.

9. **Klassement**

Het team dat na 24 uur wedstrijd het meeste aantal ronden heeft afgelegd, wordt uitgeroepen tot winnaar. Het team met het tweede meeste aantal ronden is tweede, enz.. Teneinde geklasseerd te worden dient het team 70 % van het aantal ronden van de winnaar afgelegd te hebben. Ook moet de aankomstlijn overschreden worden, maximum 2 minuten na de winnaar.

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

The 24 Hours of Worldkarts FIK

Piloten die deelnemen aan de andere wedstrijden in het kader van de FIK Club zullen punten toegekend krijgen in het FIK Club Drivers kampioenschap.

10. Klachten

Klachten moeten schriftelijk door de teamleider aan de wedstrijdsecretaris overhandigd worden. Dit kan tot een kwartier na het beëindigen van de race.

Iedere klacht wordt door de wedstrijdleiding behandeld, eventueel na het horen van de betreffende teams en/of personen.

Tegen de uitspraak van de wedstrijdleiding kan niet in beroep gegaan worden.

11. Sancties

De mogelijke sancties tijdens het wedstrijdverloop, met inbegrip van de oefenritten, worden bepaald onder artikel 'Bestraffingen'. De sancties kunnen en worden enkel opgelegd na beslissing van de koersdirectie.

12. Puntenverdeling:

1 ^{ste} plaats:	20 punten	9 ^{de} plaats:	7 punten
2 ^{de} plaats:	18 punten	10 ^{de} plaats:	6 punten
3 ^{de} plaats:	16 punten	11 ^{de} plaats:	5 punten
4 ^{de} plaats:	14 punten	12 ^{de} plaats:	4 punten
5 ^{de} plaats:	12 punten	13 ^{de} plaats:	3 punten
6 ^{de} plaats:	10 punten	14 ^{de} plaats:	2 punten
7 ^{de} plaats:	9 punten	15 ^{de} plaats:	1 punt
8 ^{ste} plaats:	8 punten	16 ^{de} plaats:	0 punt

Wanneer is iemand niet geklasseerd:

- wanneer het team geen 70% van het aantal ronden van de winnaar gehaald heeft
- wanneer de aankomstlijn niet overschreden is

13. Interpretatie

De organisator, in samenspraak met de koersdirectie, behoudt zich het recht voor één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. De deelnemers zullen hiervan verwittigd worden door middel van een nota die zal rondgedeeld worden aan de teamverantwoordelijken en uitgehangen aan het officieel uithangbord.

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

