



WORLDKARTS
Flanders Indoor Karting

REGLEMENT
FIK CLUB RACES 2008
(uitgezonderd 24h en Night Race)

www.worldkarts.com

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

1. Organisatie

Worldkarts Flanders Indoor Karting organiseert op eigen circuit te Kortrijk, de data van de verschillende wedstrijden kan u terugvinden op het voorblad, de uren worden 2 weken op voorhand doorgegeven aan alle deelnemers

2. Toegelaten Piloten

Instapleeftijd minimum 12 jaar. Deze wedstrijd staat open voor alle piloten met enige kartervaring, die voldaan hebben aan de inschrijvingsrechten en indien hun naam vooraf op de ingestuurde teamlijst werd vermeld.

3. Inschrijvingsrecht

Piloten en teams kunnen zich inschrijven door het inschrijvingsformulier (zie website) ondertekent door te faxen naar 056 21 47 70 of binnen te brengen in de karting. Alvorens wij uw deelname kunnen bevestigen moet het volledige bedrag overgeschreven worden op rek. KBC 738-6111818-64.

4. Materiaal

Ieder team dient verplicht gebruik te maken van het materiaal dat door de organisatie ter beschikking gesteld wordt. Het is verboden onderdelen te demonteren of te vervangen. De karts zullen bij aankomst van de teams geloot worden. Indien de koersdirectie ziet dat er gewerkt wordt aan bougie, luchtfilter, gaskabel of dergelijke, wordt het deelnemende team integraal uit de wedstrijd gezet.

5. Transponders

De rondetelling / tijdopname geschiedt door middel van transponders die tot op 1/1000 nauwkeurig de rondetijden opmeten. De gegevens worden automatisch verwerkt en afgebeeld op de diverse schermen op en rond het circuit. In geval van botsing in de banden of met een andere piloot, is het nauwkeurig werken van de transponder niet meer verzekerd. In dit geval kan er geen klacht neergelegd worden tegen de tijdsregistratie of organisatie.

6. Verloop van de wedstrijd

6.1. Administratieve / technische controle

Elke deelnemende piloot dient zich ten laatste 30' voor aanvang van de Kwalificatie aan te melden bij de inschrijvingen. Indien dit niet gebeurt kan het hele team geweigerd worden voor deelname.

6.2. Briefing

Aanwezigheid op de briefing van elke deelnemende piloot is een vereiste. De aanwezigheid zal worden gecontroleerd.

6.3. Start

De startprocedure en het verloop van de Kwalificatie en wedstrijd zal uitgelegd worden tijdens de briefing.

6.4. Pace-Car

De Pace-car wordt ingezet om de wedstrijd te neutraliseren, dit enkel na beslissing van de koersdirectie. Deze is uitgerust met twee gele vlaggen en zal altijd samengaan met het knipperen van de gele lichten op het circuit.

6.5. Bestraffingen

De koersdirectie kan na beoordeling van de situatie, sancties opleggen bij inbreuken tegen het reglement.

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

Alle beslissingen van de koersdirectie aangaande bestraffingen zijn weloverwogen en onbetwistbaar.

Deze sancties kunnen o.a. zijn: stop & go penalty, verplichte stilstand gedurende een bepaalde straftijd, uitsluiting piloot of team, diskwalificatie,...

Wanneer een bepaalde piloot de zwarte vlag met zijn kartnummer krijgt, is de procedure als volgt: de aangeduide piloot rijdt de stands binnen en zet zich in de zgn. "penalty zone". Daar zal de koersdirectie hen inlichten van de inbreuk en de sanctie. De piloot moet wachten op een teken van de koersdirectie om de penalty zone te mogen verlaten.

7. Algemene Veiligheid

Elke piloot die de tankplaats, werkplaats of pitlane wil binnenrijden, dient zijn hand op te steken om het achterliggend verkeer in te lichten over zijn manoeuvre. In de tankplaats, werkplaats, pitlane mag slechts **stapvoets** worden gereden. Tijdens het tanken is een verplichte stop van 1 minuut voorzien. De piloot moet uitstappen en de motor moet afgezet worden. Gedurende de kwalificatie en de race moeten de piloten onder alle omstandigheden een beschermende overall, een helm en degelijk schoeisel dragen. Er mag slechts van piloot gewisseld worden bij volledige stilstand van de kart. Een piloot die per ongeluk de standplaats voorbij rijdt, mag de kart niet achteruit duwen. Hij moet opnieuw het circuit oprijden en de volgende ronde een nieuwe pitstop maken.

8. Betekenis signalen

8.1. Nationale vlag of startlichten

Sein tot start van de wedstrijd.

8.2. Geruite vlag (zwart-wit)

Einde van de Kwalificatie / race

8.3. Rode vlag of rode zwaailichten

Sein aan alle piloten om onmiddellijk op te houden met racen, en naar hun stands terug te keren.

8.4. Gele vlag of oranje zwaailichten

Sein voor gevaar op de piste. Het is de piloten verboden in te halen en het is verplicht ogenblikkelijk stapvoets te rijden en indien nodig te stoppen. Vanaf wanneer de lichten gedoofd zijn, kunnen de piloten de wedstrijd hernemen.

8.5. Zwarte vlag met nummer

De aangeduide piloot moet zich de volgende ronde naar de pits begeven en zich melden bij de koersdirectie.

8.6. Blauwe vlag

Sein dat een snellere concurrent u aan het naderen of aan het inhalen is, lijn houden, indien mogelijk plaats maken.

8.7. Groene vlag

Einde gevaar of start van de oefeningen of de opwarmingsronde.

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!

9. Klassement

Op het einde van de race worden de officiële resultaten bekend gemaakt. De uitslagen van de races zijn nadien terug te vinden op onze website. Er wordt geklasseerd individuele piloot en niet op teamnaam. Piloten van hetzelfde team krijgen zo dezelfde punten toegekend. Piloten mogen vrij wisselen van team doorheen het seizoen, behalve tijdens een wedstrijd.

10. Puntenverdeling:

1 ^{ste} plaats:	20 punten	9 ^{de} plaats:	7 punten
2 ^{de} plaats:	18 punten	10 ^{de} plaats:	6 punten
3 ^{de} plaats:	16 punten	11 ^{de} plaats:	5 punten
4 ^{de} plaats:	14 punten	12 ^{de} plaats:	4 punten
5 ^{de} plaats:	12 punten	13 ^{de} plaats:	3 punten
6 ^{de} plaats:	10 punten	14 ^{de} plaats:	2 punten
7 ^{de} plaats:	9 punten	15 ^{de} plaats:	1 punt
8 ^{ste} plaats:	8 punten	16 ^{de} plaats:	0 punt

Wanneer is iemand niet geklasseerd:

- wanneer het team geen 70% van het aantal ronden van de winnaar gehaald heeft
- wanneer de aankomstlijn niet overschreden is

11. Interpretatie

De organisator, in samenspraak met de koersdirectie, behoudt zich het recht voor één of meerdere wijzigingen aan dit reglement aan te brengen. De deelnemers zullen hiervan verwittigd worden door middel van een nota die zal rondgedeeld worden aan de teamverantwoordelijken en uitgehangen aan het officieel prikbord.

Voor meer info, contacteer ons vrijblijvend!